【公表用】

予定価格	235,310,000	(消費税抜き)
調査基準価格	211,350,000	(消費税抜き)
基準評価値	42.4971	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	5,471,862	(脚注参照)

入 札 調 書 (総 合 評 価 落 札 方 式)【施工能力評価型(Ⅰ 型)】

1. 件　　名　　令和7年度博多港(中央航路地区)航路(−12m)(改良)浚渫工事(第3次)

2. 入 札 日 時　　令和8年1月30日　　11時00分

NO.	評価項目 / 加算点配分 / 業者名	施工計画	企業評価	技術者評価	地域貢献等	賃上げ実施表明	ワーク・ライフ・バランス	事故及び不誠実な行為に対する評価	加算点 合計(施工体制評価前)	加算点 合計(施工体制評価後)	施工体制評価点 品質確保の実効性	施工体制評価点 施工体制確保の確実性	施工体制評価点 計	加算点合計(施工体制評価後)+施工体制評価点 ※施工体制評価後が「−」の場合は施工体制評価前の加算点	標準点	第1回 入札価格(単位:円)	第2回 入札価格(単位:円)	評価値	基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	備考
		20	8	8	4	3	0.5	(−4.35又は−2.175)	43.5		15	15	30			(B)	(B)	(評価点合計)/(B)×1億					
1	宮川建設株式会社	7.500	6.25	8.00	4.00	3.00	0.00	0.00	28.750	28.750	15	15	30	**58.750**	100	211,500,000		75.0591	○	○	○	1	
2	博多湾環境整備株式会社	10.000	5.25	4.00	4.00	3.00	0.50	0.00	26.750	26.750	15	15	30	**56.750**	100	214,130,000		73.2031	○	○	○	2	
3	久保建株式会社	8.750	2.50	4.00	4.00	3.00	0.00	0.00	22.250							210,400,000				○	×		**無効**
4	博多港管理株式会社	8.750	6.00	7.00	4.00	3.00	0.00	0.00	28.750														**無効**

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

発注者からの課題　：　浚渫及び土運船離接舷における安全対策(但し、浚渫及び土運船離接舷における安全対策について、それぞれ1提案、提案すること。)(なお、1提案毎に2つの工夫を記載すること(全4工夫)。)

脚注:別紙参照(九州地方整備局ホームページ(入札・契約情報ページ))に掲載